



Inteligentní rychlý nabíječ

G750

0.75A (750mA)

6V & 12V

Návod k obsluze



VÝSTRAHA



Riziko zranění nebo smrti.

**Zranění elektrickým proudem,
výbuch, požár, poranění očí.**

Vlastní ochrana, i spolupracovníků.
Před použitím si pozorně prostudovat
instrukce výrobce a návod k obsluze.

Selhání při čtení a porozumění této
informace může způsobit úraz nebo
usmrcení.

**Neodstraňovat nebo nezakrývat
tuto informaci.**

VÍTEJTE !

Děkujeme za zakoupení
**NOCO Genius G750. ULOŽTE
TYTO INSTRUKCE.** Tento
návod k obsluze obsahuje
důležité bezpečnostní pokyny
a operační instrukce pro model
G750.

CO OBSAHUJE BALENÍ:

- G750 nabíječ
- Krokosvorky pro vývody
akumulátoru
- Svorky s očky
- Návod k obsluze
- Karta registrace výrobku

OBSAH	1
BEZPEČNOST A PREVENCE	2
POUŽITÍ G750	8
TECHNICKÉ SPECIFIKACE	16
ŘEŠENÍ ZÁVAD	17
LIMITOVANÁ ZÁRUKA	21

2 BEZPEČNOST A PREVENCE

DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ INSTRUKCE

NEBEZPEČÍ



ÚRAZU ELEKTRICKÝM PROUDEM

NABÍJEČ JE ELEKTRICKÉ ZAŘÍZENÍ, KTERÉ MŮŽE ZPŮSOBIT ÚRAZ ELEKTRICKÝM PROUDEM

NEPOŠKODIT NAPÁJECÍ KABEL.

NABÍJEČ NENAMOČIT NEBO NEVYSTAVOVAT DEŠTI.



NEBEZPEČÍ VÝBUCHU

NESLEDOVANÉ, NEKOMPATIBILNÍ NEBO POŠKOZENÉ AKUMULÁTORY MOHOU PŘI POUŽITÍ TOHOTO NABÍJEČE EXPLODOVAT.

NEPONECHÁVAT PŘI POUŽITÍ NABÍJEČ BEZ DOZORU.

NENABÍJET POŠKOZENÉ NEBO ZMRZLÉ AKUMULÁTORY.

NABÍJEČ VŽDY POUŽÍVAT POUZE S AKUMULÁTORY S DOPORUČENÝM NAPĚTÍM.

NABÍJEČ PROVOZOVAT POUZE VE VĚTRANÝCH PROSTORECH

VÝSTRAHA



NEBEZPEČÍ POŽÁRU

NABÍJEČ JE ELEKTRICKÉ ZAŘÍZENÍ, KTERÉ SE ZAHŘÍVÁ A MŮŽE VZPLANOUT.

NABÍJEČ NEZAKRÝVAT.

PŘI PRÁCI S NABÍJEČEM NEKOUŘIT ANI NEPOUŽÍVAT JINÉ ZDROJE ELEKTRICKÉ JISKRY NEBO OHNĚ

NABÍJEČ UMÍSŤOVAT DÁLE OD HOŘLAVÝCH MATERIÁLŮ.

VÝVODY AKUMULÁTORU, SVORKY A ODPOVÍDAJÍCÍ PŘÍSLUŠENSTVÍ OBSAHUJE CHEMICKÉ LÁTKY VČETNĚ OLOVA, KTERÉ MOHOU ZPŮSOBIT RAKOVINU NEBO VROZENÉ DEFEKTY.

VŽDY SI PO PRÁCI S TÍMTO VÝROBKEM UMÝT RUCE.

VÝSTRAHA



NEBEZPEČÍ POŠKOZENÍ OČÍ

AKUMULÁTOR MŮŽE EXPLODOVAT
A ZPŮSOBIT NEBEZPEČÍ
ODLÉTAVÝMI ČÁSTMI.

ELEKTROLYT AKUMULÁTORU MŮŽE
ZPŮSOBIT PODRÁŽDĚNÍ OČÍ.

PŘI PRÁCI S NABÍJEČEM CHRÁNIT
OČI.

PO POUŽITÍ NABÍJEČE SE
NEDOTÝKAT OČÍ A UMÝT SI RUCI.

V PŘÍPADĚ OČNÍHO KONTAKTU
VYMÝT ZASAŽENÉ MÍSTO VODOU.



VÝSTRAHA



NEBEZPEČÍ VÝBUŠNÝCH PLYNŮ

PRACOVAT V BLÍZKOSTI OLOVĚNÉHO
AKUMULÁTORU JE NEBEZPEČNÉ. AKUMULÁTOR
GENERUJE BĚHEM NŮRMÁLNÍHO PROVOZU
VÝBUŠNÉ PLYNY. Z TĚCHTO DŮVODŮ JE NUTNÉ
TYTO POKYNY NÁSLEDOVAT POKAŽDĚ PŘI
POUŽITÍ NABÍJEČE.

Pro snížení rizika exploze akumulátoru následovat tyto
instrukce, i od výrobce akumulátoru a všeho příslušenství.
Respektovat varovné značení na těchto výrobcích nebo na
motoru.

4 BEZPEČNOST A PREVENCE

VAROVÁNÍ

Nevystavovat nabíječ dešti nebo sněhu.

Používání příslušenství, které není doporučeno nebo prodáváno výrobcem, může způsobit nebezpečí požáru, úrazu elektrickým proudem nebo zranění uživatele.

Pro snížení rizika poškození napájecího kabelu jej při odpojování vytáhnout za zástrčku, netahat za kabel.

Při poškození kabelu nebo zástrčky s nabíječem nepracovat – ihned jej odpojit.

S jakkoli poškozeným nabíječem nepracovat, dát jej opravit do autorizovaného servisu.

Nabíječ svépomocí neopravovat, dát jej opravit do autorizovaného servisu. Neautorizovaná oprava může způsobit úraz elektrickým proudem nebo požár.

Pro snížení rizika úrazu elektrickým proudem při údržbě nebo čištění nabíječe jej odpojit od síťové zásuvky, nestačí jej pouze vypnout.

PRODLUŽOVACÍ SÍŤOVÝ KABEL POUŽÍVAT JEN V PŘÍPADĚ ABSOLUTNÍ NUTNOSTI. Použití nesprávného prodlužovacího kabelu může způsobit požár, úraz elektrickým proudem nebo i usmrcení. Jestliže musí být použit prodlužovací kabel, zachovávat tato opatření:

- 1) Zapojení vodičů prodlužovacího kabelu musí být stejné jako napájecího síťového kabelu zařízení.
- 2) Prodlužovací kabel je správně zapojen a v dobrém stavu.
- 3) Vlastnosti vodičů jsou v níže uvedené tabulce 1

TAB. 1: DOPORUČENÝ MINIMÁLNÍ PRŮŘEZ VODIČŮ PRO PRODLUŽOVACÍ KABEL NABÍJEČE

AC VSTUP NOMIN. PROUD [A]		PRŮŘEZ VODIČE [mm ²]			
		Délka kabelu (m)			
Rovný nebo vyšší než	Ale nižší než	7,6	15,2	30,5	45,6
0	2	0.82	0.82	0.82	1.31
2	3	0.82	0.82	1.31	2.08
3	4	0.82	0.82	1.31	2.08
4	5	0.82	0.82	2.08	3.31
5	6	0.82	1.31	2.08	3.31
6	8	0.82	1.31	3.31	5.26
8	10	0.82	2.08	3.31	5.26
10	12	1.31	2.08	5.26	8.36
12	14	1.31	3.31	5.26	8.36
14	16	1.31	3.31	5.26	8.36
16	18	2.08	3.31	8.36	8.36
18	20	2.08	3.31	8.36	8.36

*Jestliže je místo nomin. AC proudu použit nomin. AC výkon, vypočítá se odpovídající proud při daném napětí podle vzorce např.: $1250 \text{ W}/125 \text{ V} = 10 \text{ A}$

6 BEZPEČNOST A PREVENCE

PŘI PRÁCI S OLOVĚNÝMI AKUMULÁTORY POUŽÍVAT NÁSLEDUJÍCÍ PREVENCI:

- Nepracovat osamoceně, v případě nehody mít možnost se na někoho dovolat.
- Mít po ruce dostatek čisté vody a mýdla v případě potřísnění pokožky, obleku nebo očí elektrolytem.
- Používat ochranu očí a ochranný oblek. Při práci poblíž akumulátoru se nedotýkat očí. Při potřísnění pokožky nebo obleku elektrolytem se bezprostředně umýt mýdlem a vodou. Při vniknutí elektrolytu do očí bezprostředně je vymývat dostatkem vody po dobu nejméně 10 minut a v případě potřeby vyhledat lékařskou pomoc.
- Zachovávat nejvyšší opatrnost při zacházení s kovovými nástroji v blízkosti akumulátoru. Pád kovového předmětu poblíž akumulátoru může způsobit jiskru nebo zkrat mezi vývody akumulátoru nebo jinými kovovými díly. Tato nehoda může způsobit úraz elektrickým proudem, požár nebo výbuch, který má za následek poškození zařízení, úraz nebo usmrcení.
- Nikdy nekouřit v blízkosti akumulátoru nebo motoru a nevytvářet jiskry nebo nezacházet s otevřeným ohněm.
- Při práci s olověným akumulátorem si sundat všechny osobní kovové předměty, jako např. náramky, prsteny nebo hodinky. Zkrat těmito předměty na akumulátoru může způsobit popáleniny.
- Tento nabíječ je určen pouze pro olověné kyselinové akumulátory. Nikdy jej nepoužívat pro jiné typy akumulátorů nebo primárních článků, které mohou vybuchnout nebo vzplanout a způsobit úraz nebo usmrcení.
- NIKDY nenabíjet zmrzlý akumulátor.

PŘED NABÍJENÍM

- Pro vyloučení elektrického oblouku (nebo jiskření) vypnout nebo odpojit všechna elektrická zařízení vozidla. Vždy nejprve odpojit vodič připojený k zápornému pólu akumulátoru.
- Při nabíjení zkontrolovat, je-li prostor dobře ventilován. Jestliže to je nutné, použít nekovový materiál pro odstranění plynu z prostoru.

- Jestliže to je nutné, očistit vývody akumulátoru. Zachovávat opatrnost při možném vniknutí nečistot a koroze do očí.
- Jestliže není akumulátor bezúdržbový, doplnit destilovanou vodu do každého článku (je-li to nutné), dokud hladina elektrolytu nedosáhne úroveň danou výrobcem. Nepřepřilňovat. Pro akumulátory bez čepiček článků, jako jsou např. ventilově regulované olovené akumulátory (VRLA), pozorně následovat nabíjecí instrukce výrobce.
- Před nabíjením opatrně číst specifické údaje výrobce pro nabíjení.
- Určit napětí akumulátoru dané výrobcem vozidla a přesvědčit se, že je nabíjecí mód nastaven na správné napětí.
- Připojovat a odpojovat DC výstupní kabely k akumulátoru pouze v klidovém módu nabíječe, a když je napájecí kabel vytažen ze síťové zásuvky. Nikdy nedopustit zkrat mezi krokosvorkami nebo přívody s očky navzájem.

UMÍSTĚNÍ NABÍJEČE

- Nabíječ umístit tak daleko od akumulátoru, jak jen to je možné.
- Nabíječ nikdy neumísťovat nad akumulátor, plyny z akumulátoru mohou způsobit korozi a poškození nabíječe.
- Při doplňování destilované vody do akumulátoru nikdy nepotřísnit elektrolytem nabíječ.
- Nikdy nepracovat s nabíječem v uzavřeném prostoru s omezenou ventilací.
- Nikdy nestavět akumulátor na nabíječ.

SPECIFIKACE AKUMULÁTORU

Následující doporučení by se měla použít pouze jako návodná. Pro nabíjení akumulátoru vždy zachovávat doporučení výrobce. Nabíječ G750 je určený pro nabíjení všech typů olovených akumulátorů 6V / 12 V, včetně nasákových, gelových bezúdržbových a AGM (s absorpční skelnou podložkou). G750 je vhodný pro nabíjení akumulátorů o kapacitě od 1,2 do 30 Ah. Nabíječ může též provádět údržbu akumulátorů o všech kapacitách.

8 POUŽITÍ G750

PŘIPOJENÍ K AKUMULÁTORU

Před připojením k akumulátoru se přesvědčit, že napájecí kabel přístroje není připojen k síťové zásuvce. **NEPŘIPOJOVAT NAPÁJECÍ KABEL PŘÍSTROJE K SÍŤOVÉ ZÁSUVCE, DOKUD SE NEPROVEDOU VŠECHNA OSTATNÍ PROPOJENÍ!**

Přesvědčit se o správné polaritě vývodů akumulátoru. Kladný pól je obvykle označen (POS,P,+). Záporný pól pak (NEG,N,-). Při obtížném určení polarity vývodů akumulátoru si před připojením přívodů přečíst níže uvedený odstavec "pohotov ý tip".

JESTLIŽE JE AKUMULÁTOR MIMO VOZIDLA

1) Připojit kladný (červený) přívod s krokosvorkou nebo očkem ke kladnému (POS,P,+) vývodu akumulátoru .

2) Připojit záporný (černý) přívod s krokosvorkou nebo očkem k zápornému (NEG,N,-) vývodu akumulátoru. Při náhodné záměně polarit y se rozsvítí chybová LED (oranžová). Nabíječ má vnitřní ochranu před poškozením při této situaci. Pak přehodit připojení na správné, pro zhasnutí chybové LED, a pokračovat dalším krokem.

3) Připojit napájecí kabel nabíječe do síťové zásuvky. **PŘI TOMTO PŘIPOJENÍ SE NEOBRACET OBLIČEJEM K AKUMULÁTORU.**

4) Při odpojování nabíječe postupovat obráceným postupem, nejprve odpojovat záporný přívod.

POHOTOVÝ TIP

JAK IDENTIFIKOVAT KLDNÝ A ZÁPORNÝ VÝVOD AKUMULÁTORU

Příslušenství ochrany G750 při záměně polarit y funguje pouze při odpojeném napájecím kabelu. **PŘESVĚDČIT SE ŽE NENÍ PŘIPOJENÝ NAPÁJECÍ KABEL K SÍŤOVÉ ZÁSUVCE.**

Připojit přívody s krokosvorkami nebo očky k vývodům akumulátoru. Jestliže se rozsvítí chybová LED (oranžová), polarit a přívodů je prohozená (kladná na zápornou a naopak). Jestliže tato LED nesvítí, polarit a propojení je správná. Takto jste schopni identifikovat polarit u vývodů akumulátoru, pak je správně označit.

JESTLIŽE JE AKUMULÁTOR INSTALOVÁN VE VOZIDLE

1) Všechny přívody přístroje – síťový kabel a přívody s krokosvorkami nebo očky k akumulátoru bezpečně připojit pro vyloučení náhodného poškození pohyblivými částmi vozidla (např. kapoty, dveří) nebo motoru (větráky, řemeny, kladky).

2) Určit napájecí systém akumulátoru vozidla. Jestliže je kladný (POS,P,+) pól akumulátoru připojen k šasi, vozidlo má kladný zemnicí systém. V opačném případě se jedná o záporný zemnicí systém. Obvyklý je záporný zemnicí systém.

3): Příslušenství A) Pro záporné zemnicí systémy připojit kladný (červený) přívod s krokosvorkou nebo očkem ke kladnému (POS,P,+) vývodu akumulátoru. Dále připojit záporný (černý) přívod k šasi vozidla.

NEPŘIPOJOVAT KE KARBURÁTORU, PALIVOVÉMU POTRUBÍ NEBO LEHKÝM KOVOVÝM DÍLŮM. PŘIPOJIT K BLOKU MOTORU NEBO K MASIVNÍM KOVOVÝM DÍLŮM RÁMU.

3): Příslušenství B) Pro kladné zemnicí systémy připojit záporný (černý) přívod s krokosvorkou nebo očkem k zápornému (NEG,N-) vývodu akumulátoru. Dále připojit záporný (černý) přívod k šasi vozidla.

NEPŘIPOJOVAT KE KARBURÁTORU, PALIVOVÉMU POTRUBÍ NEBO LEHKÝM KOVOVÝM DÍLŮM. PŘIPOJIT K BLOKU MOTORU NEBO K MASIVNÍM KOVOVÝM DÍLŮM RÁMU.

4) Připojit napájecí kabel nabíječe do síťové zásuvky PŘI TOMTO PŘIPOJENÍ SE NEOBRACET OBLIČEJEM K AKUMULÁTORU

5) Při odpojování nabíječe postupovat obráceným postupem.

POHOTOVÝ TIP

Kladné zemnicí systémy jsou již dnes neobvyklé. Typicky se mohou nalézt v klasických automobilech a traktorech vyrobených před rokem 1970.

Důvodem změny na záporný zemnicí systém byla koroze akumulátoru na jeho kladném vývodu.

10 POUŽITÍ G750

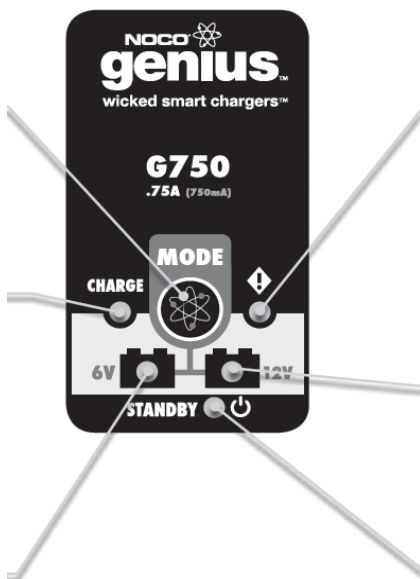
UŽIVATELSKÉ ROZHRANÍ

TLAČÍTKO MODE

Tlačítko MODE se používá pro manuální volbu mezi nabíjecími módy 6 V nebo 12 V a klidovým STANDBY.

NABÍJECÍ LED

Nabíjecí LED indikuje nabíjecí procesy. Během nabíjení svítí červeně, a když je akumulátor plně nabitý, rozsvítí se zeleně.



CHYBOVÁ LED

CHYBOVÁ LED (oranžová) se rozsvítí při výskytu chybového stavu nebo obrácené polarity.

12V MODE LED

12V MODE LED (červená) se rozsvítí, když je nabíječ v nabíjecím módu 12V.

6V MODE LED

6V MODE LED (červená) se rozsvítí, když je nabíječ v nabíjecím módu 6V.

STANDBY LED

STANDBY LED (zelená) se rozsvítí, když nebyl vybrán žádný nabíjecí mód (nabíječ je v klidovém stavu).

POHOTOVÝ TIP

CHYBOVÝ STAV. Chybový stav se může objevit z různých důvodů. Jestliže se chybový stav objeví, chybová LED a nabíjecí LED budou blikat v kmitočtu 5 Hz. Pro pomoc při řešení závad viz sekce "Řešení závad".

JAK ZAČÍT NABÍJENÍ

- 1) Zkontrolujte správné připojení přívodů akumulátoru a napájecího kabelu do síťové zásuvky.
- 2) Nabíječ startuje v klidovém módu STANDBY, který se indikuje zelenou LED. V tomto módu nabíječ negeneruje žádný výstupní proud. Při stisknutí tlačítka MODE se přepíná mezi odpovídajícími nabíjecími módy, 6 V nebo 12 V pro start nabíjení.
- 3) Po volbě nabíjecího mód 6 V nebo 12 V se rozsvítí červená LED indikující zvolený mód a též nabíjecí LED (červená), která indikuje start nabíjení.
- 4) Když je akumulátor plně nabit, nabíjecí LED změní barvu z červené na zelenou, což indikuje ukončení nabíjecího procesu.
- 5) Nabíječ se může ponechat trvale připojený k akumulátoru pro udržovací dobíjení. Avšak je dobré jej pravidelně kontrolovat.

INICIALIZACE INTELIGENTNÍHO PŘÍSLUŠENSTVÍ

Po připojení nabíječe k síťové zásuvce i k akumulátoru se projeví krátká prodleva (1 až 3 s) než se rozsvítí všechny LED, které dobou svícení 0,5 s potvrdí, že jsou operativní. Po této inicializaci zůstane svítit pouze LED pro poslední zvolený mód. Jestliže to není klidový mód STANDBY, nabíječ po 5 s začne nabíjet. Pětisekundová prodleva umožňuje přepnutí mezi nabíjecími módy.

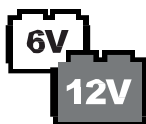
INTELIGENTNÍ PŘÍSLUŠENSTVÍ AUTO-MEMORY

Jestliže se nabíječ odpojí od síťové zásuvky, ať už úmyslně nebo náhodně, nabíječ si pamatuje předchozí zvolený nabíjecí mód při opětovném připojení na napájení. Pak bude automaticky pokračovat v nabíjení do úplného dobití akumulátoru.



12 POUŽITÍ G750

PŘEHLED VLASTNOSTÍ



6V/12V KOMPATIBILITA
Nabíjení akumulátorů 6V / 12V



AUTO-MEMORY (automatická paměť)
Po restartování návrat do naposledy zvoleného módu



PLNĚ INTERAKTIVNÍ
Automatické nastavení do potřebného nabíjecího proudu



BEZPEČNÁ KONSTRUKCE
Kontrola obrácení polarity, zkratu, přerušení propojení, jiskření, přehřátí, přetížení / přebíjení



HF/HE PŘEPÍNACÍ MÓD
Vysoká frekvence, vysoká účinnost, lehká hmotnost, kompaktní nabíječ



ROZŠÍROVACÍ SVORKY
Plug-n-play svorky pro snadnou změnu příslušenství



TECHNOLOGIE RYCHLÉHO NABÍJENÍ

2x rychlejší nabíjení akumulátorů než tradiční lineární nabíječe.



KOMPENZACE ZMĚNY NAPÁJENÍ

100% plné dobití i v případě kolísání AC napájecího napětí



NABÍJENÍ RŮZNÝCH TYPŮ AKUMULÁTORŮ

Bezpečné nabíjení nasákových, gelových i MF / AGM aku



OCHRANA PŘED NENORMÁLNÍM CHOVÁNÍM

Automatické vypnutí, jestliže nabíječ zůstane v nabíjecím módu BULK delší dobu.

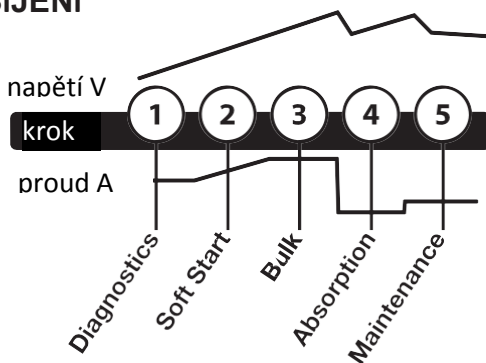
INTELIGENTNÍ PŘÍSLUŠENSTVÍ



VosFX procesor je revoluční rychlý procesor používající inteligentní sofistikované úrovně pro úpravu nabíjecích procesů v závislosti na stavu akumulátoru pro prodloužení jeho životnosti. VosFX se rychle a účinně rozhoduje, jak akumulátor nabít bez rizika jeho poškození nebo ohrožení uživatele.

14 POUŽITÍ G750

KROKY NABÍJENÍ



Krok 1: Diagnostics (diagnostika)

Zkouška napětí akumulátoru pro přezkoušení připojení akumulátoru a jeho dobrého stavu před zahájením nabíjení.

Krok 2: Soft Start (měkký start)

Zahájení BULK nabíjení s jemným (měkkým) nabíjením.

Krok 3: Bulk

Pokračování BULK nabíjení do 90% kapacity akumulátoru.

Krok 4: Absorption (absorpce)

Dovršení nabíjecí úrovně až na 100%. Nabíječ generuje malý proud pro bezpečné, účinné dobíjení a omezení plynování akumulátoru.

Krok 5: Maintenance (údržba)

Nepřetržitě monitorování napětí akumulátoru pro určování inicializace udržovacího nabíjení. Jestliže svorkové napětí poklesne pod přibl. 6,4V (6V) a 12,8V (12V), nabíječ startuje udržovací nabíjecí cyklus, dokud napětí nedosáhne přibl. 7,2V (6V) a 14,4V (12V) a pak nabíjecí cyklus odpojí. Udržovací cyklus se neomezeně opakuje pro udržení akumulátoru plně nabitého, bez přebíjení. Nabíječ se může ponechat připojený na akumulátor neomezeně dlouho.

INTELEKTNÍ PŘÍSLUŠENSTVÍ OCHRANA PŘED NENORMÁLNÍM STAVEM.

Jestliže nabíječ zůstává ve fázi BULK déle než 120 h, přepne se do chybového stavu. Toto příslušenství provádí prevenci poškození přístroje v případě vadného akumulátoru.



DOBY NABÍJENÍ

V níže uvedené tabulce se zobrazují doby potřebné pro nabíjení normálně vybitého akumulátoru pomocí G750. Hluboce vybité akumulátory se mohou nabíjet déle v závislosti na hloubce vybití (DOD). Plná doba nabíjení je závislá na průměrné hloubce vybití dobíjeného akumulátoru.

KAPACITA AKU (Ah)	PŘIBL. DOBA NABITÍ V HODINÁCH	
	6V	12V
1.2	1.5	1.5
2.2	2.5	2.5
7.2	8	8
14	15	15
25	27	27
30	33	33

*Poznámka: Výše uvedená tabulka je určena pouze pro referenční účely. Aktuální data se mohou lišit podle stavu akumulátoru. Doba potřebná pro nabíjení normálně vybitého akumulátoru G750 je závislá na průměrné hloubce vybití DOD 50%.

ÚDRŽBA

G750 nevyžaduje žádnou údržbu. Nepokoušet se nabíječ otevírat nebo opravovat, tím by se porušily záruční podmínky. Pro čištění prachu a špíny používat měkký hadřík. **PŘED ČIŠTĚNÍM VYTÁHNOUT ZE SÍŤOVÉ ZÁSUVKY NAPÁJECÍ KABEL.**

16 TECHNICKÉ SPECIFIKACE

Vstupní napětí AC:	220 - 240 V AC, 50-60Hz
Vstupní proud:	300mA RMS max.
Účinnost:	85% přibl.
Výkon:	20W max.
Nabíjecí napětí:	7,2V/14,4V
Nabíjecí proud:	750mA
Zpětný proud:	<5mA
Zvlnění:	<2%
Okolní teplota:	0°C až +40°C
Typ nabíječe:	5 kroků, plně automatický, přep. mód
Typ akumulátoru:	6V a 12V olověný aku
Chemický typ:	nasákavý, gelový, MF a AGM
Kapacita:	1.2-30Ah, Údržba aku všech kapacit
Stupeň krytí:	IP60
Chlazení:	přirozené proudění
Šum:	<50 dB
Rozměry (D x Š x V):	11,5 x 6,9 x 3,3 cm
Hmotnost:	0,23 kg
Schválení:	ETL pro USA a Kanadu

POHOTOVÝ TIP

ZVLNĚNÍ. Popisuje rušení proudu a napětí. Zvlněné napětí může způsobit poškození ostatního příslušenství připojeného k akumulátoru. Lepší je nižší o 2%, což může pomoci prodloužit životnost akumulátoru a ochránit příslušenství před poškozením.

ŘEŠENÍ ZÁVAD

ROZSVÍCENÍ ORANŽOVÉ CHYBOVÉ LED

Jestliže máte přehozenou polaritu přívodů akumulátoru, kladnou na zápornou (a naopak), trvale se rozsvítí chybová oranžová LED. Pak je třeba chybu vymazat správným přehozením polarity přívodů, kladného na kladný pól akumulátoru a záporného na záporný. Chybová LED je vizuální diagnostický prostředek, který informuje o špatném připojení přívodů akumulátoru na nabíječ. Náhodné připojení nabíječe s přehozenými přívody nemá za následek poškození nabíječe ani akumulátoru. Toto bezpečnostní příslušenství je dostupné pouze v případě, že je napájecí kabel nabíječe odpojen od síťové zásuvky.

BLIKAJÍCÍ CHYBOVÁ A NABÍJECÍ LED

Když nabíječ detekuje chybový stav, chybová LED a nabíjecí LED začnou blikat. Při zpozorování tohoto chybového stavu, je možná jedna z následujících situací:

- **NAPĚTÍ AKUMULÁTORU JE NEKOMPATIBILNÍ**

Přezkoušet zvolený nabíjecí mód pro váš akumulátor. Např., jestliže máte 12 V akumulátor, musíte mít zvolený 12 V nabíjecí mód. Jestliže máte náhodně zvolený nesprávný nabíjecí mód, může to způsobit tento chybový stav. Zvolit odpovídající nabíjecí mód pro řešení tohoto chybového stavu.

- **SULFATIZOVANÝ, POŠKOZENÝ NEBO ŠPATNÝ AKUMULÁTOR**

Tento chybový stav může způsobovat sulfatizovaný, poškozený nebo špatný akumulátor. Pro správnou diagnostiku jej dát přezkoušet do lokálního servisu. Jestliže jste přezkoušeli všechny možné ostatní chybové stavy a přesto nelze chybu vymazat, je pravděpodobný důvod sulfatizovaný, poškozený nebo špatný akumulátor. Pro ostatní možné stavy těchto akumulátorů viz níže sekce „Nabíjecí LED se bezprostředně rozsvítí zeleně“ a „Nabíječ produkuje klepavý zvuk“.

- **NÍZKÉ NAPĚTÍ AKUMULÁTORU**

Jestliže napětí akumulátoru poklesne pod 2.0V DC (6V) nebo 7.0VDC (12V), může to způsobit tento chybový stav. Viz níže sekce „Nízké napětí akumulátoru“ pro řešení tohoto chybového stavu.

Continued On Next Page

18 ŘEŠENÍ ZÁVAD

• VYSOKÉ NAPĚTÍ AKUMULÁTORU

Jestliže je napětí akumulátoru vyšší než 7.0V DC a máte zvolený nabíjecí mód 6 V, může to způsobit tento chybový stav. Tato chyba způsobí nepřetržitě blikání nabíjecí a chybové LED. Pro řešení tohoto problému zvolit nabíjecí mód 12 V.

• NENORMÁLNÍ OCHRANA

Tento chybový stav způsobuje zdržení nabíječe v nabíjecí fázi BULK déle než 120 h. Tento chybový stav je způsoben vadným akumulátorem. Pro řešení tohoto chybového problému předat akumulátor do lokálního servisu pro posouzení.

PO PŘIPOJENÍ DO SÍTOVÉ ZÁSUVKY SE NABÍJEČ NEROZSVÍTÍ

• ŠPATNÉ AC PŘIPOJENÍ

Přezkoušet napětí síťové zásuvky. Jestliže se napětí nevyskytuje nebo je limitované, může to způsobit tento chybový stav. Připojit svítidlo do síťové zásuvky pro přezkoušení napětí. Jestliže je extrémně ztlumeno, napětí je malé. Nabíječ by měl pracovat při napětí 220 až 240 V AC. Jestliže napětí chybí nebo je nižší než 220 V, vyzkoušet jinou zásuvku pro řešení tohoto chybového stavu.

NABÍJEČ ZŮSTÁVÁ V CHYBOVÉM STANDBY MÓDU A NELZE JEJ PŘEPNOUT DO JINÉHO MÓDU

Jestliže nabíječ zůstává v módu STANDBY a nelze jej přepnout, mohou to způsobovat následující situace:

• PŘERUŠENÁ POJISTKA V PŘÍVODU AKUMULÁTORU

Přezkoušet tavnou pojistku v přívodu akumulátoru. Jestliže je přerušená, může to způsobit tento chybový stav. Vyměnit pojistku za novou o hodnotě 10 A určenou pro vozidla pro řešení tohoto problému.

• KOROZE NA VÝVODECH AKUMULÁTORU

Přezkoušet připojení akumulátoru, jestli není zkorodované. Jestliže se tam koroze vyskytuje, může to způsobit tento chybový stav. Odstranit korozi pro řešení tohoto problému.

• UVOLNĚNÉ PŘIPOJENÍ AKUMULÁTORU

Přezkoušet připojení akumulátoru. Jestliže je uvolněné, může to způsobit tento chybový stav. Upevnit připojení pro řešení tohoto problému.

NABÍJECÍ LED SE BEZPROSTŘEDNĚ ROZSVÍTÍ ZELENĚ

Jestliže se nabíjecí LED nabíječe bezprostředně rozsvítí zeleně, když se nabíječ připojí k síťové zásuvce, je akumulátor buď plně nabitý nebo je akumulátor v extrémně špatném stavu vlivem sulfatace nebo poškození. Jestliže je akumulátor nový, je pravděpodobně už plně nabitý. Jestliže je akumulátor relativně starý a nebyl dlouhou dobu používán, je pravděpodobně vážně poškozen, takže nemůže akceptovat žádný nabíjecí proud.

NABÍJEČ VYDÁVÁ KLAPOVÝ ZVUK

Jestliže nabíječ vydává klapavý zvuk a nelze jej přepnout do nabíjecího módu, je pravděpodobně akumulátor v extrémně špatném stavu vlivem sulfatace nebo poškození.

Klapavý zvuk neznamená vadu nabíječe. Důvodem je pokus nabíječe přepnout se do nabíjecího módu, ale při aplikaci proudu na akumulátor jeho napětí příliš rychle vzroste a nabíječ vypíná. Když se proud od akumulátoru odpojí, napětí akumulátoru se rychle sníží a nabíječ se opět pokouší přepnout do nabíjecího módu. Klapavý zvuk a tento chybový smyčkový stav trvá až do odpojení vadného akumulátoru.

NÍZKÉ NAPĚTÍ AKUMULÁTORU

Jestliže je napětí akumulátoru pod 2,0V DC (6V) nebo 7,0VDC (12V), chybová oranžová LED a nabíjecí červená LED bude blikat, což indikuje, že akumulátor je mimo rozsah pro nabíječ. V této situaci nabíječ určuje, že je napětí akumulátoru příliš nízké pro start normálního nabíjení. Pro umožnění zvýšení napětí akumulátoru pro umožnění nabíjení následovat tyto kroky:

• PRO 6 V AKUMULÁTORY

Jestliže se pokoušíte nabít 6V akumulátor, jehož napětí je pod 2.0V DC, budete potřebovat skokový start akumulátoru nebo jej připojit k napájecímu zdroji pro zvýšení napětí nad 2.0V DC pro zahájení nabíjecího cyklu.

20 ŘEŠENÍ ZÁVAD

• PRO 12 V AKUMULÁTORY

Jestliže se pokoušíte nabít 12V akumulátor, který má napětí pod 7,0V DC, přepnout nabíječ do nabíjecího módu 6 V pro zahájení nabíjení 12 V akumulátoru s nízkým napětím. Když rozsvícená nabíjecí LED změní barvu z červené na zelenou, napětí akumulátoru je nad 7.0V DC a vy můžete navrátit nabíjecí mód zpět na 12 V.

TEST NABÍJENÍ NABÍJEČE

Před připojením nabíječe na napájecí síť změřit napětí akumulátoru digitálním voltmetrem a hodnotu si zaznamenat. Pak připojit napájení nabíječe, během 5 s nabíječ indikuje zahájení procesu nabíjení (viz Inicializace). Počkat 30 s a změřit opět akumulátor digitálním voltmetrem. Napětí akumulátoru má být vyšší než zaznamenaná hodnota a má se pomalu zvyšovat.

POHOTOVÝ TIP

Jestliže máte vážně vybitý akumulátor, napětí je 4.5V DC (6V) nebo 9.0V DC (12V), důvodem může být vadný akumulátor. Akumulátory mohou být vážně vybité a náhodné připojení zátěže má za následek rychlé snížení napětí akumulátoru.

Společnost NOCO Company ("NOCO") poskytuje záruku na své výrobky nabíječů akumulátorů 2 roky od prodeje.

Záruka nepokrývá následující stavy:

- 1) Výrobek byl nesprávně používán např. za podmínek extrémní teploty, šoku nebo vibrací oproti firemním doporučením pro bezpečné a efektivní používání
- 2) Výrobek nebyl instalován, provozován nebo ošetřován v souladu s odpovídajícími postupy
- 3) Výrobek byl rozebírán, rozmontován nebo opravován jiným servisem než autorizovaným
- 4) Elektrické připojení napájecího síťového AC vstupu nebo DC výstupu k akumulátoru nabíječe bylo modifikováno bez výslovného souhlasu výrobce
- 5) Výrobek byl nesprávně skladován nebo byl subjektem nehody
- 6) Běžné opotřebení.
- 7) Kosmetické poškození, které neohrožuje funkčnost
- 8) Výrobky s poškozeným, pozměněným nebo ztraceným sériovým číslem